

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště komunikace, chodníků a veřejného osvětlení se nachází v intravilánu města Klatovy v jeho západní části – Domažlické předměstí. Stavba komunikace, chodníků, veřejného osvětlení a odvodnění bude realizována ve prostoru stávající komunikace se záborem přilehlých pozemků.

Území je v současné době využíváno jako koridor místní komunikace. Zastavěnost území tvoří zástavba samostatně stojících domů s přímým komunikačním napojením na místní komunikaci.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází kabely SEK, kanalizace, vodovod, kabelové rozvody NN, VN a vedení veřejného osvětlení.

#### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č.j. OVÚP/2794/17/Ka dne 25.04.2017

#### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Klatovy má zpracovanou územně plánovací dokumentaci – ÚPN Klatovy z roku 2016 s nabytím účinnosti od 15.7.2016.

Územní plán byl vydán zastupitelstvem města Klatovy na 16. zasedání, konaným dne 28.6.2016 v souladu s § 6 odst. 5 písm. a) zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánu a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, za použití § 43 odst. 4 a § 55 odst. 2 stavebního zákona, § 13 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, § 171 a následujících, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve spojení s ust. § 188 odst. 4 stavebního zákona územní plán Klatovy

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a územním plánem města Klatovy. Plocha nezastavitelná ZN 14/Os.

#### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Soustava: Český masiv

Horniny: rula, horninový typ metamorfít

Hydrogeologický rajon: 6310, Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy

#### e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci

#### f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby nezasahuje do městské památkové zóny města Klatovy

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

Místo stavby se dle Geoportálu Plzeňského kraje nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12,13,a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

#### g) Poloha vzhledem k záplavovému území

Místo stavby se podle digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka nenachází v záplavovém území.

#### h) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba je umístěna na plochách vedených jako trvalý travní porost a ostatní plocha. Byl vydán souhlas s odnětím ze ZPF v rámci územního rozhodnutí. Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Klatovy. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Předpokládá se že Intenzity dopravy se nemění. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

#### i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolici ani asanaci. Stavba vyžaduje smýcení křovin, které se nacházejí v koridoru projektované komunikace a chodníku.

#### j) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků ZPF – viz. příloha PD. Souhlas vynětím viz. dokladová část.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se nevyžaduje.

#### k) Územně technické podmínky

Stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území. Stavba komunikace, chodníků a veřejného osvětlení, včetně odvodnění bude nedílnou součástí „prostoru místní komunikace“ bude sloužit veřejnému dopravnímu provozu.

#### l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba SO 101, SO 401 je věcně vázána na rekonstrukci stokové sítě v daném území (informace správce kanalizace), a výměnu plynovodního potrubí.

Časovou koordinaci si zajišťuje investor.

#### m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kerých se staveb dotčených umístěním stavby

Stav podle katastru nemovitostí					
Čís.parc. dle KN	Čís.parc. dle PK	Číslo LV	V l a s t n í k	Výměra m2	Druh pozemku
967/8		10001	MĚSTO KLATOVY, NÁM. MÍRU 62, KLATOVY 339 01	1047	TRV. TRAVNÍ POROST
967/5		10001	MĚSTO KLATOVY, NÁM. MÍRU 62, KLATOVY 339 01	1585	TRV. TRAVNÍ POROST
969/8		10001	MĚSTO KLATOVY, NÁM. MÍRU 62, KLATOVY 339 01	1821	ORNÁ PŮDA
967/13		10001	MĚSTO KLATOVY, NÁM. MÍRU 62, KLATOVY 339 01	1991	OST. PLOCHA
4003/4		6000	MĚSTO KLATOVY, NÁM. MÍRU 62, KLATOVY 339 01	70	OST. PLOCHA
4003/5		10001	MĚSTO KLATOVY, NÁM. MÍRU 62, KLATOVY 339 01	383	OST. PLOCHA
969/23		10001	MĚSTO KLATOVY, NÁM. MÍRU 62, KLATOVY 339 01	170	OST. PLOCHA

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

K.ú. Klatovy  
967/8, 967/5, 969/8, 967/13, 4003/5,

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury, jedná se o místní komunikaci s napojením na silnici I/22. Napojení na technickou infrastrukturu: odvodnění komunikace bude napojeno na stávající kanalizaci.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba je navržena jako změna dokončené stavby. Stávající místní komunikace bude rekonstruována na kategorii místní komunikace dle ČSN 736110, tj. bude provedena homogenizace a optimalizace šířkového uspořádání, úprava podélného profilu a stavba levostranného chodníku a veřejného osvětlení.

b) Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je zajištění bezpečného pohybu vozidel a pěších, včetně zajištění odvodnění a veřejného osvětlení a zajištění bezbariérového užívání stavby.

c) Stavba trvalá nebo dočasná

Stavba je navržena v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je bez výjimek a odchylných řešení z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí – viz dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL. Předmětnou navrženou komunikaci lze zařadit do funkční skupiny C, obslužné komunikace ve stávající i nové zástavbě, kategorie MO2/8/7/30 - ČSN 736110.

Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci III. třídy. Chodník je místní komunikací IV. třídy.

Základní šířka vozovky mezi obrubníky v úseku rekonstrukce je 6,00 m, v úseku opravy krytu je šířka stávající mezi obrubníky 6,50 m. Základní šířka chodníků je 1,50 m. Návrhová rychlost je 30 km/hod.

Intenzity dopravy: nejsou k dispozici.

Stavbou vznikají nová ochranná pásma kabelových rozvodů veřejného osvětlení a odvodnění komunikace. Nevznikají chráněná území.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Kanalizace a vodovody: ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v zákoně č. 274/2001 Sb. §23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stávající komunikace má proměnlivou šířku v rozsahu Stávající komunikace má proměnlivou šířku v rozsahu 3,5 – 6,0 m, kryt vozovky je z obalovaných asfaltových směsí, narušený překopy pro inženýrské sítě s výspravami výtluků. Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovky je do přilehlého terénu. Chodníky nejsou zřízeny.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby

*Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:*

Komunikace a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí nebo přilehlého terénu.

*Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě:*  
stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

*Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení:* stavba nemá žádné požadavky.

*Celková spotřeba vody:*

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

*Odborný odhad množství dešťových vod z přiléhajících zpevněných ploch*  
*Základní údaje:*

uvažován déšť 15 minut

periodicita  $n = 0,5$

vydatnost  $q = 151,6 \text{ l/s*ha}$

Pro výpočet měsíčního a ročního odtoku jsou použity údaje z „Tabulky podnebí České republiky“

Průměrný úhrn srážek [mm]:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	měsíc
29	30	37	46	67	73	79	79	53	37	37	33	600	50,0

Odvodňované plochy:

komunikace - asfalt 860 m<sup>2</sup> koef. = 0,8

chodník 256 m<sup>2</sup> koef. = 0,8

redukovaná plocha celkem 893 m<sup>2</sup>

Okamžitý odtok za deště:

$Q = 0,0893 \times 151,6 = 13,5 \text{ l/s}$

Měsíční bilance srážkových vod:

$Q_m = 0,0893 \times 500,0 = 44,7 \text{ m}^3/\text{měs}$

Roční bilance srážkových vod:

$Q_r = 0,0893 \times 6000 = 535,7 \text{ m}^3/\text{rok}$

Veřejné osvětlení - roční spotřeba el. energie 900 kWh.

*Celkové produkované množství a druhy odpadů:* vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná délka výstavby 2 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby 3Q 2019.

Stavba bude realizována jako jeden celek, bez členění na etapy, pokud investor nerozhodne jinak.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku, způsob předávání a případné předčasné užívání a kolaudační souhlas si určuje investor.

l) Orientační náklady stavby

Orientační náklad stavby je 2,4 mil. Kč

## B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL a na něž nejsou ze strany investora kladeny architektonické požadavky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního a provozního řešení ani technologie výroby.

## B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 komunikace: navržena komunikace v kategorii MO2/8/7/30, základní šířka mezi obrubníky 6,00 m. Základní šířka chodníku je 1,50 m, s tím že dle potřeby je v místě

křižovatky se sil. I/22 šířka upravena, od vozovky je chodník oddělen obrubníkem se základním převýšením 12 cm. Součástí objektu SO 101 je i odvodnění chodníků a vozovky. Stavba chodníků je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Tyto podmínky stavba splňuje.

V km 0,007 – 0,090 bude provedena rekonstrukce vozovky (výměna konstrukce), od km 0,090 až na konec úpravy bude provedena údržba stávajícího krytu (frézování + nová obrusná vrstva).

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Komunikace a chodníky - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí.

Veřejné osvětlení - roční spotřeba el. energie 900 kWh.

c) Celková spotřeba vody

V rámci stavby není požadavek na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

#### B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb. Tyto podmínky stavba splňuje.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

#### B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

#### B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ



#### a) popis současného stavu

Stávající komunikace má proměnné šířkové uspořádání, které se pohybuje v rozsahu 3,5 – 6,0 m. Chodníky nejsou zřízeny. Odvodnění je do přilehlé terénu. V roce cca 2017 byla komunikaci napojena novostavba obytné zóny, vjezd do obytné zóny lze považovat za dočasný, bude upraven s navázáním na nové parametry rekonstruované místní komunikace. Stávající komunikace je cca z ½ délky lemována keřovými porosty, které zasahují do navrhovaného průjezdního a průchozího profilu.

#### b) popis navrženého řešení

##### 1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

##### a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Je navržena místní komunikace, která je předmětem úpravy.

##### b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

KOMUNIKACE – funkční skupina C, obslužné komunikace ve stávající zástavbě, umožnění přímé obsluhy všech staveb, kategorie MO2/8/7/30 - ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. Se jedná o místní komunikaci III. Třídy.

CHODNÍKY - funkční skupina D2, dle ČSN 736110, Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

#### Šířkové uspořádání

Jízdní pruhy	$2 \cdot 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m}$
Vodící a odvodňovací proužek	$2 \cdot 0,25 \text{ m} = 0,50 \text{ m}$
Bezpečnostní pruh	$2 \cdot 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
Chodník šířka 1,50 – 2,00 m	

#### Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný ve směru přirozeného sklonu terénu, v obloucích jednostranný. Příčný sklon chodníku jednostranný 2,0%, ve směru do vozovky.

#### Směrové vedení

V rámci zpracování projektu byla definována osy komunikace, která koresponduje s původní osou. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.

Směrové průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty jsou tabulkově uvedeny v samostatné příloze dokumentace.

#### Výškové vedení

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání nivelety místní komunikace. Podélné sklony byly max. přizpůsobeny původní niveletě tak, aby nedocházelo k velkým výškovým rozdílům chodníků u zástavby.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.



### Křižovatky

Křižovatka se silnicí I/22 na ZÚ: parametry zůstávají zachovány, odbočení ve směru od Domažlic je samostatným odbočovacím pruhem, který je součástí sil. I/22. Odbočení ve směru od centra KT je levým jízdním pruhem s možností odbočení vlevo.

Křižovatka směr lokalita atriových domů: zůstává ve stávajících parametrech, bude doplněno svislé a vodorovné dopravní značení.

### Sjezdy

Jsou navrženy v místech stávajících sjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdů bude snížen na hodnotu 4 cm a budou zřízeny varovné pásy.

### Autobusové zastávky

Nezřizují se.

### Zemní těleso

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže a přípojky uličních vpustí. Přilehlé plochy vozovky budou ohumusovány a osety travním semenem.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133 a TKP 30, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

## *2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI*

V rámci akce se nezřizují mosty ani opěrné zdi.

## *3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE*

Vozovka a chodníky jsou odvodněny do nových uličních vpustí, napojených na stávající kanalizační potrubí.

Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem a sifonem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/300. Vpusti budou vybaveny košem na bahno. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Napojení nových přípojek na kanalizaci bude přes vysazenou odbočku nebo navrtávkou.

Uliční vpusti a jejich přípojky jsou součástí objektu SO 101 KOMUNIKACE (dle zák. 13/97, §12). Provedení uličních vpustí a přípojek, jejich materiálová specifikace a skladebné prvky byly projednány se správcem komunikace.

## *4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE*

Nezřizují se.

## *5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY*

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

## 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zřízeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

## 7. OBJEKT SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Pro zajištění řádného osvětlení místní komunikace a zvýšení bezpečnosti bude provedeno rozšíření stávajícího rozvodu veřejného osvětlení.

Pro osvětlení bude použito svítidel se světelnými zdroji LED 35 W, barva světla 4000K dle standardu místního provozovatele.

Připojení na stávající zemní kabelový rozvod bude provedeno v krajních osvětlovacích stožárech řešeného úseku

Svítidla budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry sadového typu, výška svítidla  $v=6$

V označených pozicích se osadí plastové pilíře rozpojovacími skříněmi SRM 18x160 A pro vybudování rozpojovacích bodů pro možnost rozdělení sítě.

### B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navržená stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

### B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo vypracováno, a je uvedeno v dokladové části projektu.

### B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navržená stavba neklade žádné nároky na hospodaření s energiemi. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

### B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Návrh nového osvětlení byl zpracován na základě ČSN CEN/TR 13201-1 A CEN/TR 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací.

### B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná si liniovou stavbu v intravilánu není předmětem návrhu.

## **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizační potrubí. Odvodnění komunikace a přilehlých pruhů je v souladu s ČSN 736110.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody v přilehlé části lokality.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky uličních vpustí DN 150 mm, celková délka 19 m. Rozvod VO bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm<sup>2</sup>

#### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

a) Popis dopravního řešení

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb.  
Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 2.6.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí městské dopravní infrastruktury, s napojením na silnici I/22.

c) Doprava v klidu

V rámci stavby se neřeší.

d) Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

#### **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

a) Terénní úpravy

Svahy silničního tělesa budou vysvahovány do předepsaného profilu a bude založen trávník luční.

b) Použité vegetační prvky

Trávník, travní směs pro osetí

b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU**

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na rozsah stavby, kdy zůstává stavba ve stávajícím koridoru a nebudou se měnit intenzity dopravy nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

### b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty. Stavbou dojde k fyzickému vymezení dopravního prostoru, čímž se zamezí živelnému používání přilehlých ploch.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území natura 2000.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo přípojek uličních vpustí a dešťových svodů je 1,50 m.

Veřejné osvětlení není chráněno ochranným pásmem, umísťuje se dle platných technických norem.

### **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

### **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Viz. Samostatná příloha

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

V předmětné stavbě budou vybudovány nové uliční vpusti s napojením na stávající kanalizační potrubí.

Květen 2019

Karel Macán